



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy








Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. STANISLAV VÁVRA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT 13 A4
B. Souhrnná část		MĚŘÍTKO --
Dopravní opatření		ČÁST B.8 POŘ.Č. -

B. Souhrnná část
B.8 Dopravní opatření.

Dopravní opatření

Obsah:

- A. Úvod.
- B. Dopravní opatření v železniční dopravě.
- C. Dopravní opatření v silniční dopravě.

A. Úvod .

Název stavby:	„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

Obsahem stavby je rekonstrukce výhybny Dluhonice, kolejí č.1, 2 traťových úseků Přerov-Prosenice, Dluhonice-Přerov a kolejí č.1S, 2S traťového úseku Dluhonice-Prosenice. S tím jsou spojeny práce na mostních objektech a propustcích, z nichž nejvýznamnějšími jsou most v km 185,657, resp. silniční podjezd ev.č.55-008, most v km 4,862 převádějící kolej č.2S nad kolejemi č.1, 2, 1S, železničních přejezdů v km 185,210 a v km 186,124, které budou zrušeny a nahrazeny lávkami pro pěší a objízdou komunikací, protihlukových opatření, nových technologických zařízení (sdělovacích, zabezpečovacích, silnoproudých apod.). Ve výhybně Dluhonice bude zrušen nadjezd u výpravní budovy a nahrazen novým, který bude přibližně o 55 m posunut k přerovskému zhlaví, zrušeny dva železniční přejezdy a proběhne výstavba dvou lávek pro pěší a nového nadjezdu jako jejich náhrada. To vyvolá současně budovat novou účelovou komunikaci podél liché kolejové skupiny od nového nadjezdu po rušený železniční přejezd v km 186,124 (ulice U Rozvodny).

Začátek stavby je v rámci této dokumentace uvažován v listopadu roku 2018, její ukončení pak v říjnu roku 2021.

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Na základě výlukové propustné výkonnosti a aktuálního rozsahu dopravy v daném traťovém úseku jsou stanovena dopravní opatření. Aktuální rozsah dopravy vychází z GVD 2017. Zatímco osobní doprava je brána v plném rozsahu dle NJŘ, v případě nákladní dopravy je situace odlišná, jelikož ne všechny nákladní vlaky jedou pravidelně každý den v týdnu.

Proto byly použity statistiky z CDP Přerov o skutečně odjetých vlacích, konkrétně za měsíc říjen 2016. Z těchto dat bylo poté určeno, kolik nákladních vlaků dle statistik by v průměrný den v GVD 2017 mělo skutečně jet, aby dopravní opatření nebyla příliš velká.

Níže v tabulce je uveden rozsah dopravy GVD 2017, který byl použit v rámci stavebních postupů při návrhu dopravních opatření. Údaje pro R a Os vlaky platí pro GVD 2017, pro N vlaky bylo na základě statistik z CDP Přerov o skutečně odjetých vlacích za období říjen 2016 určen skutečný počet vlaků, které by měly v průměrný den dle GVD 2017 jet.

	R	Os	N	Celkem	Celkem oba směry
Brodek u Přerova – Dluhonice	69	31	35	135	271
Dluhonice – Brodek u Přerova	69	31	36	136	
Dluhonice – Přerov	32	29	13	74	147
Přerov – Dluhonice	32	28	13	73	
Dluhonice – Prosenice	37	2	22	61	124
Prosenice – Dluhonice	37	3	23	63	
Přerov – Prosenice	32	18	24	74	150
Prosenice – Přerov	32	18	26	76	

B. Dopravní opatření v železniční dopravě.

1	Rok 2018, 2019, stavební postupy / výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0, přípravné práce	01.11.18	230	18.06.19
3	Výhybna Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě (demolice výpravní budovy Dluhonice, výstavba nové, opěry nadjezdu km 186,634 a násyp komunikace)	01.03.19	110	18.06.19
4	Výhybna Dluhonice, vypnutí SZZ a PZZ (km 186,124 a 185,610) po dobu 3 dnů. Aktivace a přezkoušení MPZZ	15.03.19	3	17.03.19
5	Vypnutí TZZ Brodek u Přerova-Dluhonice-Prosenice, Dluhonice-Přerov	15.03.19	3	17.03.19
6	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 7x8 hod (základy TV)	21.03.19	7	27.03.19
7	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 14x8 hod (základy TV)	28.03.19	14	10.04.19
8	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 7x8 hod (základy TV)	11.04.19	7	17.04.19
9	Kolej č.3a a vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 2x8 hod (základy TV)	18.04.19	2	19.04.19
10	T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 2x8 hod (základy TV)	20.04.19	2	21.04.19
11	T.k.č.1 Dluhonice-Přerov 6x8 hod + k č.1 Dluhonice 3x8 hod (základy TV)	22.04.19	6	27.04.19
12	T.k.č.2 Dluhonice-Přerov 2x8 hod (základy TV)	28.04.19	2	29.04.19
13	Vypnutí TZZ kolejí č.1, 2 Přerov-Prosenice	30.04.19	3	02.05.19
14	Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice	30.04.19	3	02.05.19

15	T.k.č.1 Dluhonice-Brodek u Př., + k.č.1 Dluhonice 3x8 hod (základy)	03.05.19	3	05.05.19
16	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, na 4x3 hod (nickolejný provoz , pažení mezi kolejemi v místech mostů a propustků)	03.05.19	4	06.05.19
17	T.k.č.2 Dluhonice-Brodek u Př. + k.č.2 Dluhonice 3x8 hod (základy)	06.05.19	3	08.05.19
18	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 5x8 hod (stožáry TV)	09.05.19	5	13.05.19
19	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 11x8 hod (stožáry TV)	14.05.19	11	24.05.19
20	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 5x8 hod (stožáry TV)	25.05.19	5	29.05.19
21	Kolej č.3a a vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 1x8 hod (stožáry TV)	30.05.19	1	30.05.19
22	T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 1x8 hod (stožáry TV)	31.05.19	1	31.05.19
23	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, noční výluky 2x5 hod + TV t.k.č.1 i 2 (brány TV)	31.05.19	2	01.06.19
24	T.k.č.1 Dluhonice-Přerov 4x8 hod + k.č.1 Dluhonice 2x8 hod (stožáry TV)	02.06.19	4	05.06.19
25	T.k.č.2 Dluhonice-Přerov 1x8hod (stožáry TV)	06.06.19	1	06.06.19
26	T.k.č.1 Dluhonice-Brodek u Př., + k.č.1 Dluhonice 2x8 hod (stožáry)	07.06.19	2	08.06.19
27	T.k.č.2 Dluhonice-Brodek u Př., + k.č.2 Dluhonice 2x8 hod (stožáry))	09.06.19	2	10.06.19
	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice, noční výluky 1x5 hod +TV t.k.č.1 i 2, 1S, 2S (brány)	11.06.19	1	11.06.19
28	Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice (části koleje km 185,000-185,600 a km 186,700-187,300)	19.06.19	42	30.07.19
29	T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	19.06.19	42	30.07.19
30	Výhybna Dluhonice, kolej č.3, nepřetržitě (demolice výpravní budovy Dluhonice, výstavba nové)	19.06.19	42	30.07.19
31	T.k.č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod (nickolejný provoz v nočních hodinách , pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v místech mostů a propustků)	19.06.19	15	03.07.19
32	Jen výluka TV koleje č.1S Dluhonice-Prosenice a t.k. č.2 Přerov – Prosenice na 3x5 hod v nočních hodinách (montáž břeven trakčního vedení) při výluce dle řádku č.29	19.06.19	3	21.06.19
33	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).	19.06.19	2	20.06.19
34	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).	21.06.19	2	22.06.19
35	T.k.č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod (nickolejný provoz v nočních hodinách , pažení mezi kolejemi v místě mostů a propustků).	23.06.19	14	06.07.19

36	Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov-Prosenice (výhradně pro ZZ)	30.07.19	1	30.07.19
37	Stavební postup č.2, k.č.1S Dluhonice-Prosenice (výh.č.2-km 187,700) a k.č.2 Přerov-Prosenice (výh.č.2-km 187,700)	30.07.19	133	09.12.19
38	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	30.07.19	133	09.12.19
39	Výhybna Dluhonice, kolej č.3, nepřetržitě (demolice výpravní budovy Dluhonice, výstavba nové)	30.07.19	133	09.12.19
41	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.07.19	95	02.11.19
42	ŽST Přerov, staniční kolej č.2 na 1x4 hod	31.07.19	1	31.07.19
43	T.k.č.1 Přerov-Prosenice jízda obousměrně v nezávislé trakci + obousměrně po t.k. č.2S Prosenice-Dluhonice na 10x5 hod v nočních hod, směr Přerov umožněna jízdy jen R,Ex vlaků (montáž břeven trakčního vedení)	10.08.19	10	19.08.19
44	T.k.č.1 a 2 Přerov-Dluhonice v nezávislé trakci + obousměrně po t.k. č.2S Prosenice-Dluhonice v nezávislé trakci na 2x5 hod v nočních hod, umožněna jízdy jen R,Ex vlaků (montáž břeven trakčního vedení)	10.08.19	2	11.08.19
45	T.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)	29.09.19	12	10.10.19
46	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě (provizorní podpěra v km 185,338 mezi kolejemi č.1S, 2, rozvody EOY).	03.11.19	12	14.11.19
47	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)	17.11.19	18	04.12.19
48	Aktivace TZZ koleje č.1S (výhradně pro ZZ)	09.12.19	1	09.12.19
49	Rok 2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
50	Stavební postup č.3, k.č.2S Dluhonice-Prosenice (výhybka č.1-km 188,230) a k.č.1 Přerov-Prosenice (dokončení)	24.02.20	142	14.07.20
51	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	24.02.20	7	01.03.20
52	Výhybna Dluhonice, koleje č.3, 10, nepřetržitě (nadjezd v Dluhonicích, výstavba nové technolog. budovy v Dluhonicích)	01.03.20	136	14.07.20
53	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	01.03.20	136	14.07.20
54	T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	01.03.20	77	16.05.20
55	Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	08.03.20	4	11.03.20
56	T.k.č.2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)	10.03.20	12	21.03.20
57	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, nadjvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862)	27.03.20	2	28.03.20
58	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, nadjvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862)	27.03.20	2	28.03.20
59	Výhybna Dluhonice, celá výhybna na 3x1,5 hod (nickolejný provoz, pojezd vrtne soupravy, silniční nadjezd km 186,634)	27.03.20	3	29.03.20

60	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)	31.03.20	18	17.04.20
61	Výhybna Dluhonice, celá výhybna na 3x1,5 hod (nickolejný provoz , pojezd vrtné soupravy, silniční nadjezd km 186,634)	19.04.20	3	21.04.20
62	Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	22.04.20	4	25.04.20
63	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	15.05.20	2	16.05.20
64	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	15.05.20	2	16.05.20
65	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	22.05.20	2	23.05.20
66	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	22.05.20	2	23.05.20
67	Stavební postup č.4, výhybna Dluhonice (vlození výhybek č.29x a 30x na olomouckém zhlaví).	14.07.20	38	20.08.20
68	Výhybna Dluhonice, kolej č.10, nepřetržitě (nadjezd v Dluhonicích)	14.07.20	38	20.08.20
69	T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.29x)	14.07.20	12	25.07.20
70	T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.30x)	27.07.20	14	09.08.20
71	Výhybna Dluhonice, koleje č.1 a 3 nepřetržitě (kabelovod a kanalizace pod lichou kolejovou skupinou)	27.07.20	14	09.08.20
72	Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě (provizorní podpěra most km 186,692)	09.08.20	12	20.08.20
73	Výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.2, 4 v místě propustku km 186,230)	09.08.20	1	09.08.20
74	Výhybna Dluhonice, kolej č.1 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě propustku km 186,450)	10.08.20	1	10.08.20
75	T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice 2x5 hod +TV celé výhybny v noci	11.08.20	2	12.08.20
76	T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice 1x8 hod	13.08.20	1	13.08.20
77	Stavební postup č.5, výhybna Dluhonice (sudá kolejová skupina).	20.08.20	116	13.12.20
78	Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě, fáze I	20.08.20	90	17.11.20
79	Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 6x3 hod (nickolejný provoz , výsun silničního nadjezdu v km 186,634)	19.09.20	6	24.09.20
80	Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 5x3 hod (nickolejný provoz , snesení silničního nadjezdu v km 186,692)	29.10.20	5	02.11.20
81	TV celé výhybny na 6x5 hod v nočních hodinách (brány)	29.10.20	6	03.11.20
82	Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 8, 10 nepřetržitě, fáze II	17.11.20	27	13.12.20
83	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (výhybka č.1x), fáze II	17.11.20	27	13.12.20
84	Rok 2021, stavební postupy / výluky	od	dny	do

85	Stavební postup č.6, k.č.2 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (dokončení sudé kolejové skupiny).	15.03.21	110	02.07.21
86	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě, fáze I</i>	<i>15.03.21</i>	<i>18</i>	<i>01.04.21</i>
87	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.4, 6 nepřetržitě, fáze I</i>	<i>15.03.21</i>	<i>18</i>	<i>01.04.21</i>
88	<i>T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě, fáze I</i>	<i>15.03.21</i>	<i>70</i>	<i>23.05.21</i>
89	<i>Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě, fáze I</i>	<i>15.03.21</i>	<i>70</i>	<i>23.05.21</i>
90	<i>T.k.č.1 Přerov-Dluhonice na 10x2 hod, fáze I (zásobování stavby)</i>	<i>19.04.21</i>	<i>10</i>	<i>28.04.21</i>
91	<i>T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.28x, propustek v km 187,780), fáze II</i>	<i>23.05.21</i>	<i>20</i>	<i>11.06.21</i>
92	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.8, 10 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, fáze II</i>	<i>23.05.21</i>	<i>20</i>	<i>11.06.21</i>
93	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, fáze III</i>	<i>11.06.21</i>	<i>22</i>	<i>02.07.21</i>
94	Stavební postup č.7, k.č.1 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (lichá kolejová skupina).	02.07.21	91	30.09.21
95	<i>T.k.č.1 Přerov-Dluhonice nepřetržitě</i>	<i>02.07.21</i>	<i>63</i>	<i>02.09.21</i>
96	<i>Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě</i>	<i>02.07.21</i>	<i>91</i>	<i>30.09.21</i>
97	Stavební postup č.8, aktivace nového zabezpečovacího zařízení	30.09.21	30	29.10.21
98	<i>T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>30.09.21</i>	<i>3</i>	<i>02.10.21</i>
99	<i>T.k.č.2 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>03.10.21</i>	<i>3</i>	<i>05.10.21</i>
100	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě aktivace AB</i>	<i>06.10.21</i>	<i>3</i>	<i>08.10.21</i>
101	<i>T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě aktivace AB</i>	<i>09.10.21</i>	<i>3</i>	<i>11.10.21</i>
102	<i>Aktivace úvazky TZZ Dluhonice-Brodek u Přerova 2x2 dny</i>	<i>12.10.21</i>	<i>4</i>	<i>15.10.21</i>
103	<i>Aktivace ESZZ Dluhonice, vypnutí zab.zař. na 7 dnů</i>	<i>16.10.21</i>	<i>14</i>	<i>29.10.21</i>

Koncepce stavebních postupů

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o koridorové, dopravně extrémně zatížené traťové úseky. Celá stavba je rozvržena do níže uvedených let a stavebních postupů.

Práce v roce 2018:

Stavební postup č.0 je určen pro přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění zázemí stavby, kácení a odstranění náletové zeleně (pouze v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku), zahájení zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, zahájení výroby komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, apod.

Práce v roce 2019:

Pokračování stavebního postupu č.0 představuje pokračování přípravných prací, práce na zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, výrobu komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na **kabelovodu**, nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zajištění provizorních stavů technologických zařízení. Dále zřízení základových konstrukcí nových podpěr trakčního

vedení a nových návěštních lávek a krakorců a zejména urychlené zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 185,338 včetně násypů, na vlastním silničním nadjezdu v km 185,338, na lávkách pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 a na přístupové komunikaci k měštně a také na demolici výpravní budovy v Dluhonicích a výstavby nové technologické na téže místě. Výstavba kabelovodu ve výhybně Dluhonice a podpěry trakčního vedení musí probíhat v přísné koordinaci.

Ve stavebním postupu č.1 jsou navrženy práce v traťové koleji **Přerov-Prosenice č.1** v úsecích v km 185,000-185,600 a v km 186,700-187,300, kde je příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení. Zbývající části traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice budou dokončeny ve stavebním postupu č.3.

Ve stavebním postupu č.2 proběhnou práce v traťové koleji č.1S **Dluhonice-Prosenice** část od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po km 187,700 a v traťové koleji č.2 **Přerov-Prosenice** od výhybky č.2 v žst. Přerov po konec kolejových úprav směrem na Prosenice v km cca 187,700. V tomto stavebním postupu bude mezi kolejemi č.1S a 2 zřízena provizorní podpěra pro silniční nadjezd v km 185,338 a bude pokračovat výstavba silničního nadjezdu v km 185,338 včetně nových komunikací.

Práce v roce 2020:

Ve stavebním postupu č.3 proběhnou práce v traťové koleji č.2S **Dluhonice-Prosenice**, v části od od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po konec stavby směrem na Prosenice v km cca 188,230 včetně mostu v km 4,863, a v traťové koleji č.1 **Přerov-Prosenice** v úsecích km 184,200-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (jde o dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice, jejíž rekonstrukce začala ve stavebním postupu č.1).

Stavební postup č.4 předpokládá v **Dluhonicích** vložení kolejové spojky výhybek č.29x/30x na olomouckém zhlaví.

Následně ve stavebním postupu č.5 budou provedeny práce nejprve v liché kolejové skupině výhybny **Dluhonice** na nové kanalizaci, následně v celé sudé kolejové skupině bez zásahu do výhybek potřebných pro její objetí po kolejích č.1, 3 při zachování provozu ve všech traťových kolejích do výhybny zaústěných. V dalším kroku bude provedeno postupné zapojení nové sudé kolejové skupiny na traťové koleje na přerovském a olomouckém zhlaví. Na olomouckém zhlaví bude výhybka č.21x provizorně napojena na stávající výhybku č.31 pro jízdy vlaků na Brodek u Přerova po obou traťových kolejích. Na přerovském zhlaví bude výhybka č.1 snesena a položena nová č.1x v závěru stavebního postupu. V tomto stavebním postupu je také předpokládáno **zprovoznění nové technologické budovy v Dluhonicích.**

Práce v roce 2021:

Ve stavebním postupu č.6 bude dokončena sudá kolejová skupina výhybny **Dluhonice**, a to v následujících krocích:

- Snesení výhybek č.2, 3, 5, 7, 9, 10 a položení výhybek č.2x, 3x, 5x, 6x, 7x, 8x, 15x, zprovoznění kolejí č.2, 4, 6.
- Snesení výhybky č.31 s provizorními propojkami a položení výhybky č.28x s jejím napojením do výhybek č.21x a 29x.
- Snesení výhybek č.23, 24, 25, 26, 28, 30 a položení výhybek č.22x, 24x, 27x a jejich napojení do staničních kolejí a výhybky č.27x do výhybky č.28x.

V souběhu s uvedenými pracovními kroky budou prováděny práce na traťové koleji č.2 **Přerov-Dluhonice.**

Ve stavebním postupu č.7 se provede rekonstrukce liché kolejové skupiny výhybný Dluhonice (koleje č.1 a 3) a traťové koleje č.1 **Přerov-Dluhonice**.

Ve stavebním postupu č.8 proběhnou práce na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

Návrh stavebních postupů respektuje

- ❖ Skutečnost, že při rekonstrukci kolejí bude nutné při volbě pořadí provádění úseků nebo jejich částí respektovat boční posuny kolejí.
- ❖ Požadavek **vlečkařů** za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) na délku výluky maximálně na 4 dny s tím, že dva dny z této výluky budou směřovány na víkend. Toto se dotkne stavebního postupu č.3, zde bude zřízeno dočasné bezvýhybkové propojení koleje č.1 úseku Přerov-Prosenice a koleje č.3v. Jde o práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v, které jsou předpokládány v trvání 1 až 1,5 měsíce. Výluka vleček v tomto trvání je pro dotčené vlečkaře **absolutně nepřijatelná**.
- ❖ Nutnost zajištění dopravní obslužnosti. Železniční přejezdy P6526 a P6525 mohou být uzavřeny pro silniční dopravu až **po zprovoznění** mostu (nového silničního nadjezdu) v km 185,338 a nových komunikací. Pro pěší mohou být uzavřeny až po zprovoznění lávek pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 s přílehlými komunikacemi. Z důvodu výstavby opěr nových lávek pro pěší, které jsou v kolizi s komunikacemi u předmětných železničních přejezdů (ulice U Rozvodny, ulice Dluhonská), bude nutné zajistit provizorní trasu a po nezbytně nutnou dobu zachovat v provozu obě přejezdová zabezpečovací zařízení. Zachování dopravní obslužnosti se týká také komunikace vedoucí do areálu společnosti Precheza a.s. a Kemifloc a.s. Dle vyjádření zástupců společnosti Kemifloc a.s., kamionová doprava do areálu společnosti **nesmí být omezena**.

C. Dopravní opatření v silniční dopravě.

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají vybraných železničních přejezdů a mostních objektů a v místech napojování nových částí komunikací na původní:

❖ **Napojení nové části místní komunikace** v blízkosti železničního přejezdu P6525 od nového silničního nadjezdu v km 185,338 do ulice Dluhonské. Práce budou probíhat postupně po polovinách, silniční doprava bude vedena kyvadlově vždy volnou polovinou vozovky stávajícím (přes železniční přejezd P6525) nebo již novým způsobem (přes silniční nadjezd v km 185,338) a organizována pomocí světelného signalizačního zařízení. Vždy bude umožněn vjezd do areálu společnosti Precheza a.s. a Kemifloc a.s. Omezení je předpokládáno v období 06-07/2020 v trvání 2x7 dnů.

❖ **Napojení nové části místní komunikace** v blízkosti železničního přejezdu P6526 od nového silničního nadjezdu v km 185,338 do ulice U Rozvodny. Práce budou probíhat postupně po polovinách, silniční doprava bude vedena kyvadlově vždy volnou polovinou vozovky stávajícím (přes železniční přejezd P6526) nebo již novým způsobem (po nové místní komunikaci) a organizována pomocí světelného signalizačního zařízení. Vždy bude umožněn vjezd k do areálu rozvodny Dluhonice (zařízení ČEZ Distribuce a.s.) a k bytovým domům. Omezení je předpokládáno v období 07-08/2020 v trvání 2x7 dnů.

❖ **Silniční nadjezd v km 186,692** (před výpravní budovou výhybny Dluhonice) představuje mimoúrovňové křížení kolejiště a místní komunikace (ulice K Nadjezdu) v Dluhonicích. Tento bude v novém stavu nahrazen novým. Podmínkou jeho zrušení je **zprovoznění nového silničního nadjezdu v km 186,634**. Uzavření je předpokládáno v období 10/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 186,124** (P6526) představuje úrovnňové křížení kolejiště a místní komunikace (ulice U Rozvodny). Tento bude v novém stavu nahrazen lávkou pro pěší a silniční provoz zde nebude možný. Podmínkou jeho zrušení je zprovoznění nové komunikace zřizované v rámci této stavby SO 11-18-01 t.ú. Přerov-Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,455 (vč.násypů), a to v provizorním stavu nebo v novém. Uzavření je předpokládáno v období 08/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 185,610** (P6525) představuje úrovnňové křížení kolejiště a místní komunikace (ulice Dluhonská). Tento bude v novém stavu nahrazen lávkou pro pěší a silniční provoz zde nebude možný. Podmínkou jeho zrušení je zprovoznění nové komunikace zřizované v rámci této stavby SO 11-18-01 t.ú. Přerov-Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,455 (vč.násypů), a to v provizorním stavu nebo v novém. Uzavření pro silniční dopravu je předpokládáno v období 07/2020. Pěší budou používat železniční přejezd do doby, kdy bude zprovozněna lávka pro pěší v km 185,571 v období 07/2019, zabezpečovací zařízení na tomto železničním přejezdu musí být do té doby funkční a v kolejišti bude zřízena provizorní pomocná komunikace.

❖ **Most v km 185,657 (ev.č.55-008, silniční podjezd)** představuje mimoúrovňové křížení silnice I/55 a trati (4 koleje č.1S, 2S, 1, 2). Práce na mostním objektu jsou uvažovány v období 07-12/2019 (v koleji č.1S úseku Dluhonice-Prosenice a v koleji č.2 úseku Přerov-Prosenice) a v **období 04-07/2020** (v koleji č.1 úseku Přerov-Prosenice a v koleji č.2S úseku Dluhonice-Prosenice).

V období 04-07/2020, kdy je uvažována rekonstrukce krajních kolejí, tedy i přilehlých říms, a na podhledu na předmětném silničním podjezdu, si práce na vyžádají přechodné úpravy provozu na silnici I/55 v jeho místě.

A. Částečnou uzavírku silnice I/55, kdy budou práce prováděny postupně po polovinách v trvání 11 týdnů. Silniční doprava z města Přerova bude vedena vždy volnou polovinou vozovky, silniční doprava do města Přerova bude vedena po objízdných trasách (viz. níže 🚧). Pěší budou užívat volný chodník na levé či pravé straně.

B. Šest úplných uzavírek v trvání 8 hodin. Tyto úplné uzavírky budou směřovány do nočních hodin a do času omezení jízdy vybraných vozidel. Pro upřesnění uveden rozsah zákazu jízdy (tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.

Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	
Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin

Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin
Neděle	13:00	22:00	Celoročně

Veškerá silniční doprava bude vedena po objízdných trasách (viz. níže 🚚). Pěším bude provizorně průchod umožněn za pomoci způsobilé a náležitě poučené osoby (zajistí zhotovitel).



Objízdné trasy jsou navrženy následující:

🚚 **Pro vozidla do okamžité hmotnosti 7,5 t a vozidla veřejné hromadné dopravy** je navržena objízdná trasa z úrovně křižovatky silnic I/55, II/436 a III/01857 po silnici III/01857 směrem na Dluhonice (ulice Staré Rybníky) na křižovatku silnice III/01857 a místní komunikace (ulice Dluhonská) a po této místní komunikaci resp. ulici na křižovatku se silnicí II/436 (ulice Polní, Tržní).

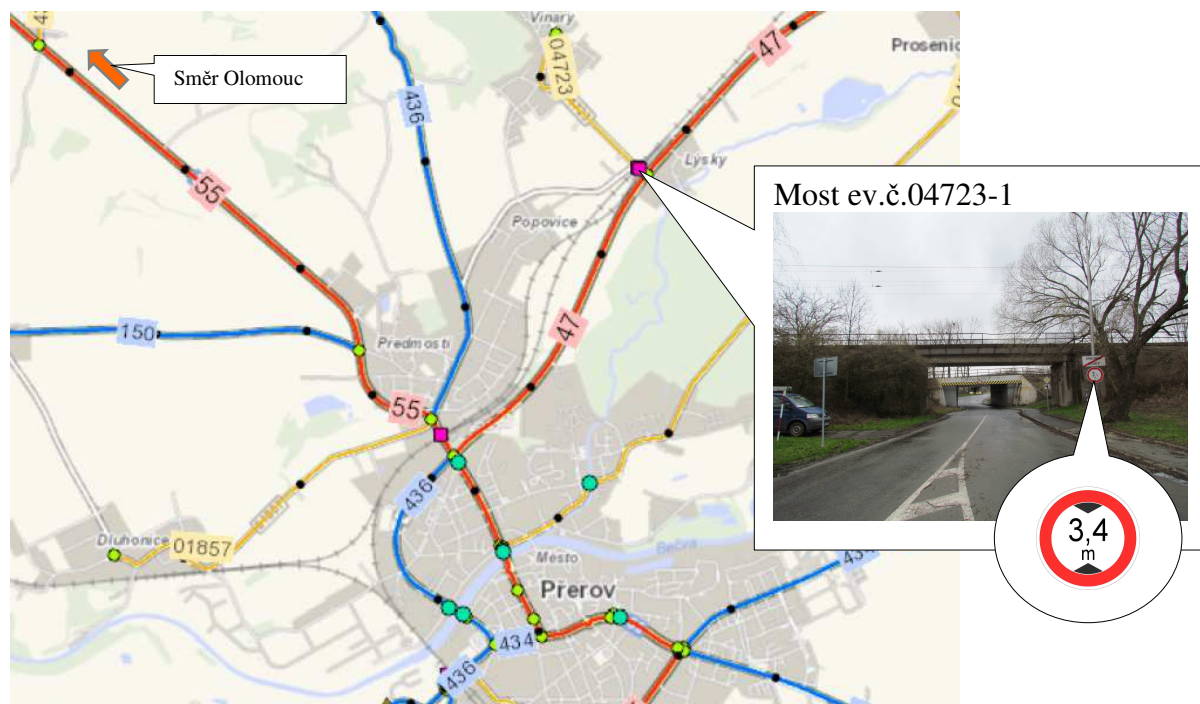
🚚 **Pro vozidla s okamžitou hmotností nad 7,5 t** je navržena objízdná trasa z úrovně křižovatky silnic I/55, II/436 a III/01857 po silnici II/436 (ulice Hranická) přes Tršice, Doloplazy na křižovatku silnic II/436 a II/437, dále po silnici II/437 přes obce Daskabát, Dolní Újezd na křižovatku silnic II/437 a I/47 a po silnici I/47 do Přerova.

Alternativou je objízdná trasa od mimoúrovňové křižovatky EXIT 276 Holice silnic D35 a I/55 po D35 na mimoúrovňovou křižovatku EXIT 296 Lipník nad Bečvou silnic R35 a I/47 a po I/47 do Přerova. Domníváme se, že vzhledem k dopravnímu zatížení I/55, je třeba zvažovat i tuto variantu.

❖ **Most v km 186,477** představuje úrovně křížení kolejiště a účelové komunikace navazující na místní komunikaci (v Přerově, ulice Sportovní). Zde je stávající

zákaz vjezdu všech vozidel (stávající dopravní značka B1). Práce si na spodním lici mostního objektu vyžádají úplnou uzavírku na 2x14 dnů v období 03-07/2019. *Objízdná trasa není navržena.*

❖ **Most v km 5,429** (kilometráž dle koleje č.2S, **ev.č.04723-1**, silniční podjezd) představuje mimoúrovňové křížení silnice III/04723 a trati (koleje č.2S Dluhonice-Prosenice). Most opatřen stávajícím dopravním značením B16 s hodnotou „3,4 m“.



Tento most bude demolován a **na jeho místě vystavěn nový**. Práce jsou investorem uvažovány **v období 04-07/2020** a vyžádají si přechodné úpravy provozu na silnici III/04723 v jeho místě.

A. Částečnou uzavírku silnice III/04723, kdy budou práce prováděny postupně po polovinách v trvání 19 týdnů. Silniční doprava **směr Vinary-silnice I/47** bude vedena vždy volnou polovinou vozovky, silniční doprava **směr silnice I/47-Vinary** bude vedena po objízdné trase (viz. níže 🚧). Pěším bude po tuto dobu průchod umožněn.

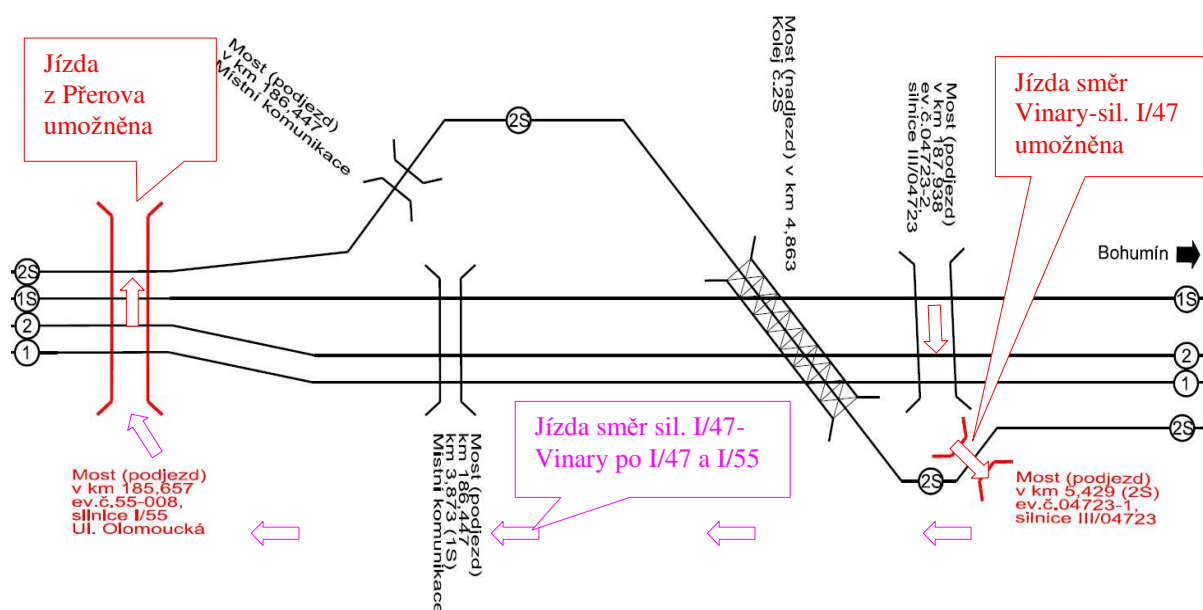
B. Úplnou uzavírku v trvání 14 hodin pro snesení původní nosné konstrukce. Práce budou směřovány **do dnů pracovního klidu**. Pro oba směry jízdy bude platit objízdná trasa (viz. níže 🚧).

C. Krátkodobé uzavírky při manipulaci s prvky záporového pažení v trvání maximálně jednotek minut, objízdná trasa není navržena, doprava řízena pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

D. Úplnou uzavírkou v trvání 2+2 dny pro instalaci a odstranění skruže. Práce budou směřovány v obou případech **do dnů pracovního klidu**. Pro oba směry jízdy bude platit objízdná trasa (viz. níže 🚧).

E. Úplnou uzavírkou v trvání 7 dnů pro uvedení příslušné části silnice III/04723 do projektem předepsaného stavu (nové konstrukční vrstvy, nový asfaltobeton, apod.). Práce proběhnou až po dokončení prací na mostu ev.č.55-008.

Koordinace uzavírek:



Platí, že úplné uzavírky silničních podjezdů ev.č.55-008 a ev.č.04723-1 nesmí probíhat současně a budou směřovány do nočních hodin nebo do dnů pracovního klidu a vzájemně koordinovány.

Objízdná trasa je navržena následující:

🚧 Pro **směr silnice I/47-Vinary** od místa uzavírky po silnici I/47 na křižovatku silnic I/47, I/55 a II/436, po silnici I/55 směrem na Olomouc podjezdem ev.č.55-008 (tento v provozu, nutná koordinace) na křižovatku silnic I/55, III/01857 (ulice Staré Rybníky) a II/436 (ulice Hranická), po silnici II/436 na křižovatku s ulicí Kočře a touto ulicí zpět na silnici III/04723.

🚧 Pro **směr Vinary-silnice I/47** od místa ulic Kočře na křižovatku se silnicí II/436 (ulice Hranická), po II/436 na křižovatku silnic II/436, I/55, III/01857, po silnici III/01857 (ulice Staré Rybníky) na křižovatku s ul. Dluhonskou (silniční podjezd ev.č.55-008 pro směr Přerov-Olomouc uzavřen), ulicí Dluhonskou na silnici II/436 a dále na křižovatku silnic II/436, I/55 a I/47. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti investora, zhotovitele, majitelů či správců komunikací a projektanta, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě způsob přechodné úpravy provozu.

Obecně platí, že pod nosnou konstrukcí mostu, se kterou se bude **manipulovat** (nebude bezpečně spočívat na stávajících či provizorních opěrách), budou veškeré komunikace (silnice, chodníky) uzavřeny a doprava provozována náhradním způsobem.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.